

令和2年7月九州豪雨地盤災害 に関する中間報告会

九州南部 各種被災事例
道路被災

2020年9月28日

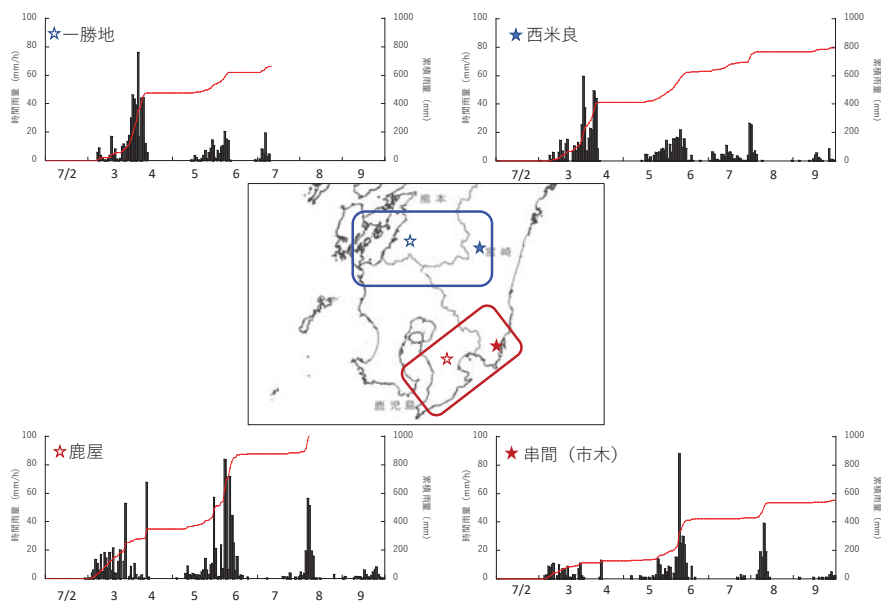
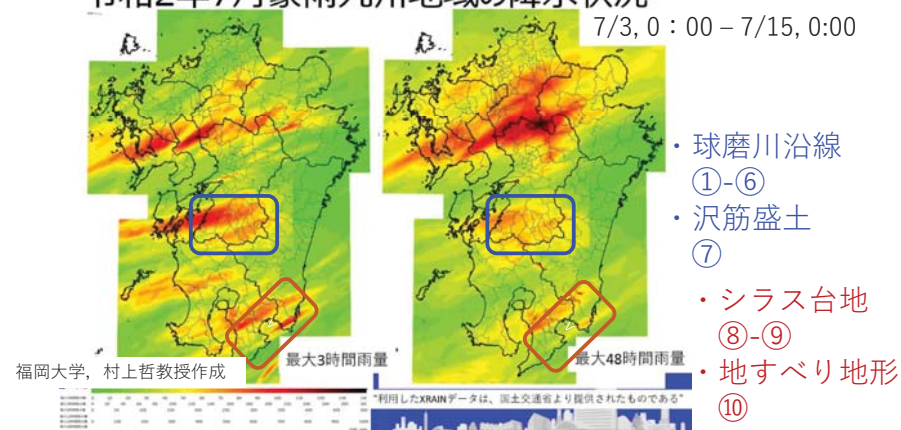


宮崎大学工学部 社会環境システム工学科 福林良典

県	道路被災箇所 (県/市町村管理)	道路 被害額 (千円)	備考
熊本県	2,183	53,736,104	熊本県、8月19日現在
鹿児島県	318	5,297,000	鹿児島県、8月31日現在
宮崎県	133	2,289,000	宮崎県、8月12日現在

令和2年7月豪雨九州地域の降水状況

7/3, 0:00 - 7/15, 0:00



一勝地、西米良、鹿屋での雨量データは気象庁より、串間 (一木) の雨量データは宮崎県より取得

熊本 (球磨川流域) / 宮崎の道路損壊



球磨川沿いの国道219号線



球磨川沿いの国道219号線



熊本（球磨川流域）/宮崎の道路損壊



地理院地図を加工

国道219号



熊本（球磨川流域）/宮崎の道路損壊



地理院地図を加工

国道219号



熊本（球磨川流域）/宮崎の道路損壊



地理院地図を加工

国道219号

西米良村 国道219号線における沢埋め盛土の路肩崩壊



宮崎県HPより
https://www.pref.miyazaki.lg.jp/kanri/kurashi/bosai/fuusuigai/20200707_1.html



17



18

鹿児島（大隅半島）/宮崎の道路損壊





鹿児島県道路被災状況 (8月4日時点、鹿児島県提供)

鹿児島県全体
全面通行止め 8箇所
片側通行止め 22箇所

薩摩半島
全面通行止め 3箇所
片側通行止め 9箇所

大隅半島
全面通行止め 5箇所
片側通行止め 12箇所

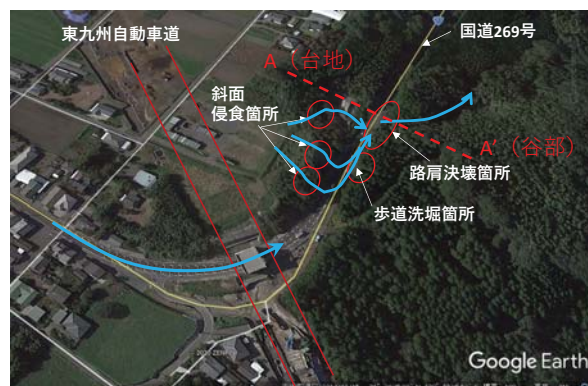
道路の被災箇所が、大雨の範囲に集中。
シラス台地の縁を通る道路が被災。



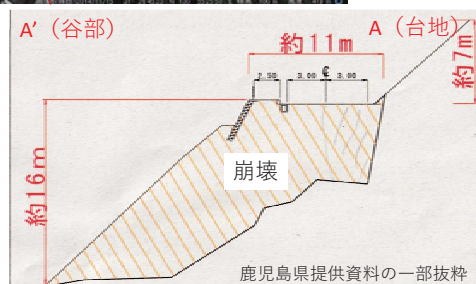
⑧-1 国道269号 鹿屋市串良町細山田地内



⑧-2



- ・ 台地に降った雨が斜面を流下し、斜面を崩壊させながら道路に流出、道路の歩道を洗掘しながら、谷部に向けて流れる。
- ・ 道路脇には流路工があり、谷部に砂防堰堤が設置されていた。



鹿児島県提供資料の一部抜粋

⑧-3



土砂が流出し、その後、歩道部分が侵食される。



⑨-1 市道高松東福留線 末吉町高松



⑨-2 市道高松東福留線 末吉町高松

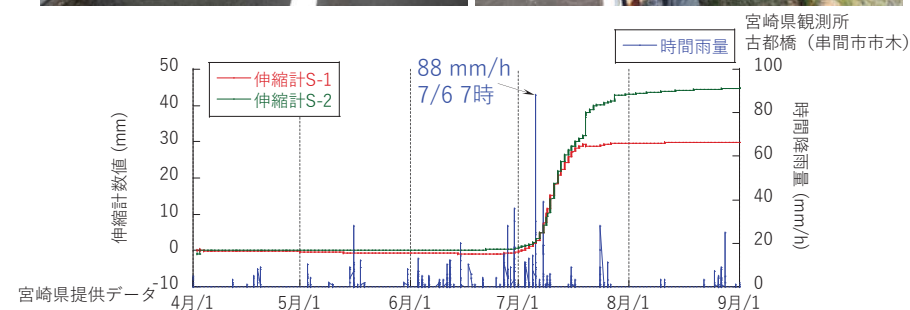


⑩-1 国道448号線 串間 本牧地区

地すべり地形、擁壁の傾斜、クラックの発生、道路の陥没
道路擁壁を抑えていたアンカーの引抜けが発生
2010、2012、2019年に斜面崩壊（日南層群）

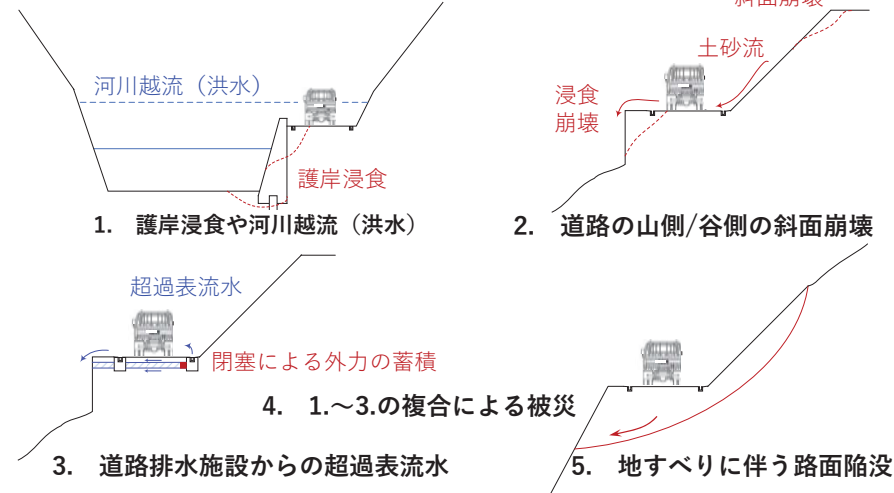


⑩-2



道路被災の分類

まとめ



- 道路横断と縦断方向に作用する外力に対する対策が必要
- 道路、河川、砂防管理の連携と、想定外力の見直し

謝辞

調査団による調査時には、行政機関をはじめ関係各位に多大なご支援とご協力をいただきました。心より感謝申し上げます。

ここで報告した内容は、以下の調査団のメンバーからの協力のもとで取りまとめたものです。

南九州グループ：調査団

椋木 俊文 熊本大学

脇中 康太 熊本高等専門学校

梅崎 基考 (株)アバンス

山下 隆之 (株)アバンス

今園 淳司 (株)水野建設コンサルタント

中川 智博 基礎地盤コンサルタンツ(株)

酒匂 一成 鹿児島大学

伊藤 真一 鹿児島大学

本田 信孝 (株)日本地下技術

末次 大輔 宮崎大学

神山 惇 宮崎大学

伊集院 弘尚 九州工営(株)

(敬称略)